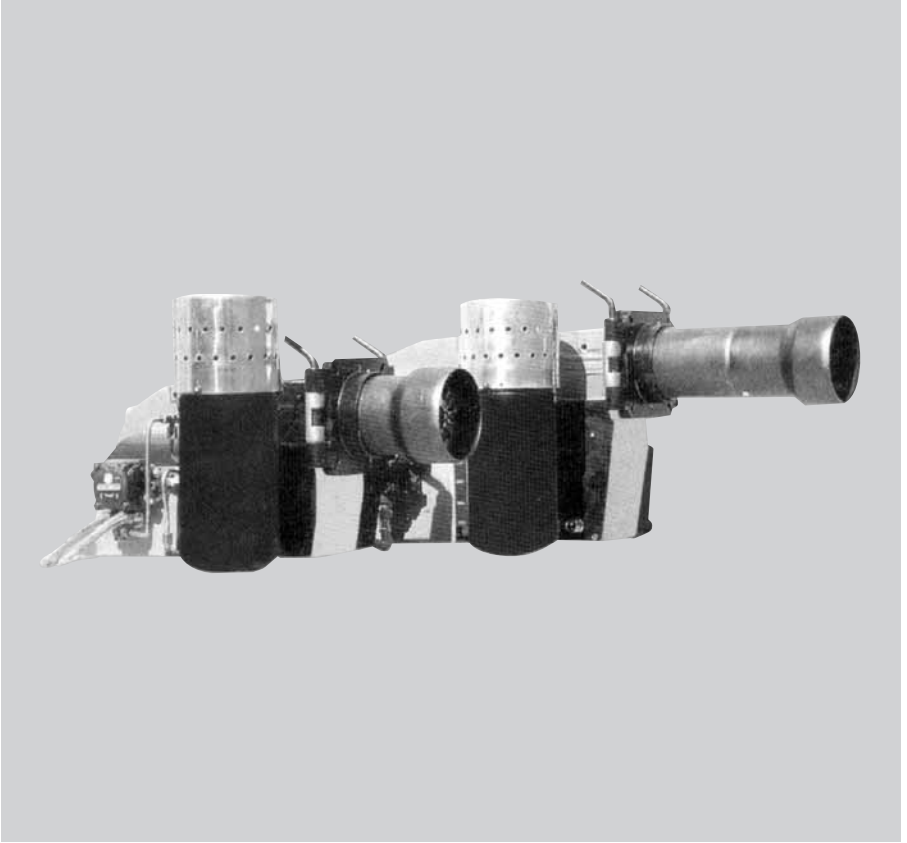


Baymak Fuel-Oil Brülörü Kitapçığı



MONTAJ VE KULLANMA KILAVUZU



Baymak Fuel-Oil Brülörü

MONTAJ VE KULLANMA KILAVUZU

UYARI!

Lütfen cihazınızı kullanmaya başlamadan önce bu kılavuzu okuyunuz.

Size bu kitapçıkla beraber servis hizmeti alacağınız, servis istasyonları ile ilgili bilgileri içeren Servis Teşkilatı Kitapçığı verilmiştir.

Cihazınızın ilk çalıştırmasını mutlaka Baymak Yetkili Servisine yaptırınız.
Aksi takdirde cihazınız garanti kapsamı dışında kalır.

Bu cihazlar için Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü tarafından belirlenen kullanım ömrü 10 yıl'dır. İlgili yasa gereği üretici ve satıcı firmalar bu süre içerisinde cihazların fonksiyonlarını yerine getirebilmesi için gerekli yedek parça bulundurma ve cihaza servis yapılmasını sağlamayı taahhüt eder.

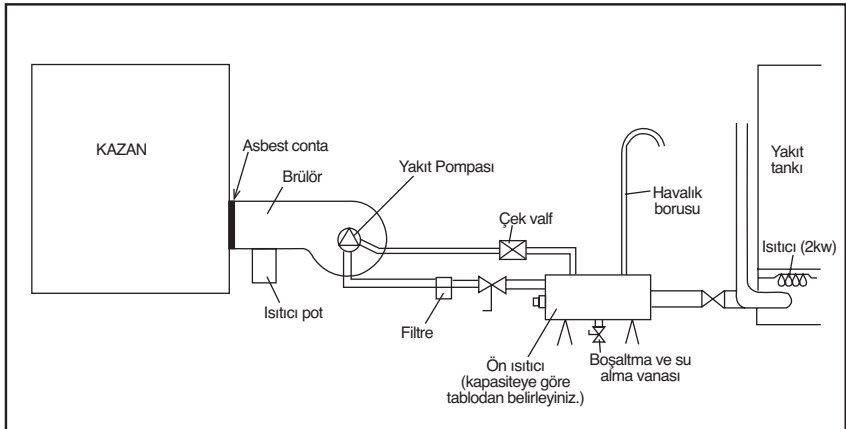
BAYMAK

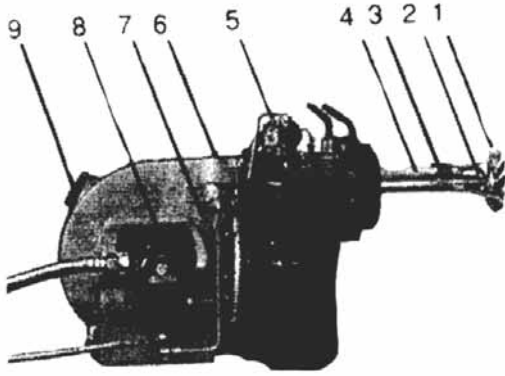
MAKİNA SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
Orhanlı Beldesi, Orta Mahalle Akdeniz Sokak No: 8
34959 Tuzla / İSTANBUL
Tel: (0216) 581 65 00
[http:// www.baymak.com.tr](http://www.baymak.com.tr)
e-mail:yonetim@baymak.com.tr

BRÜLÖR TİPİ	KAPASİTE kcal/h	YAKIT	MOTOR W	ÖN ISITICI W	ISITICI W	MEME usg/h	YAKIT TÜKETİMİ kg/h	KAZAN KAPASİTESİ kcal/h
KL 10-25F	100.000 250.000	5	370	1000	2000	2 5	10 25	100.000 250.000
KL 20-35F	200.000 350.000	5	550	1500	2400	4 7	20 35	200.000 350.000
KL 30-45F	300.000 450.000	5	1100	2000	3500	6 9	30 45	300.000 450.000
KL 40-60F	400.000 600.000	5	1500	2000	4000	8 12	40 60	400.000 600.000
KL 60-85F	600.000 850.000	5	2200	2000	4500	9+3 10+7	60 85	600.000 850.000
KL 85-120F	850.000 1.200.000	5	2200	2000	6000	10+7 10+12	85 120	850.000 1.200.000

- * Kazan kapasitesine göre meme seçimi yapılmalıdır. (Her 50.000 kcal/h için 1 usg/h (galon) meme seçilebilir.)
- * BAYMAK FUEL-OİL BRÜLÖRLERİ sol dönüşlü memeye göre dizayn edilmiştir. Meme değişikliğinde buna uygun meme kullanılması gereklidir. Aksi takdirde yanma verimi düşecek ve kurum miktarı artacaktır.
- * Kazan türüne göre brülörün uyum sağlaması için Uzun Mişrör (UM), Kısa Mişrör (KM) uygulamaları tercih edilmelidir.

Örnek : BAYMAK YAKUT - ELMAS kazanlarında UM
Diğer karşı basınçlı kazanlarda UM
Karşı basınçsız kazanlarda KM
kullanılmalıdır.





1. Türbülötör
2. Yakıt Memesi
3. Lans
4. Ateşleme elektrodu
5. İlk hareket ve ısıtıcı termostatı
6. Selenoid vana
7. Isıtıcı potu
8. Yakıt pompası
9. Gözetleme camı

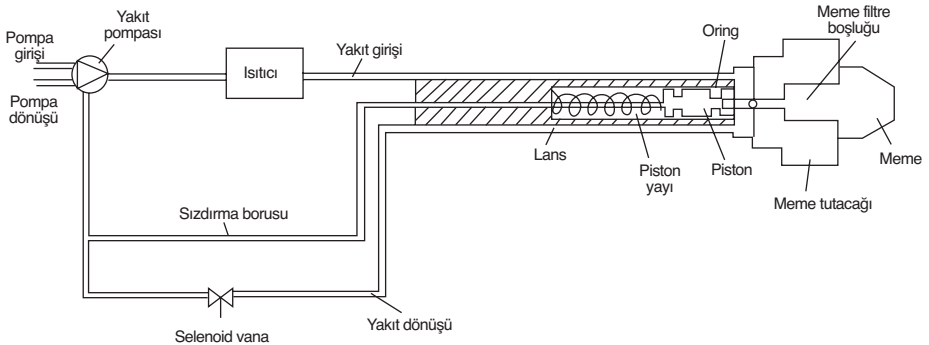
FUEL-OİL BRÜLÖRÜ

GÖVDE: Alman KLÖCKNER - BAYMAK teknolojisi ile özel alüminyum alaşımından yapılmış hafif ve sağlamdır. Model itibarı ve küçük hacimde yüksek hava debisi ve basınç sağlayacak şekildedir.

MOTOR: Kapasiteye göre, verilen değerlerde hava soğutmalı 3 fazlı motor seçilmiştir. Kaplin bağlantısı fanın sökülmesinde kolaylık sağlayacak şekilde düzenlenmiştir.

YAKIT POMPASI: Brülör tipine uygun olarak seçilen pompa maksimum brülör kapasitesinin 3 katı büyüklüktedir. Yüksek basınçlı dişli pompa, kendinden by-passlı, uzun ömürlü ve kendinden filtrelidir.

PÜSKÜRTME LANSI : Özel imalatımız olan lans, geri kaçmalara karşı korumalı, ön süpürme esnasında yakıtı damlatmayacak şekilde ve meme tutacağı memeyi filtre ile kullanmaya uygun olarak dizayn edilmiştir.



ISITICI POTU: Brülör kapasitesine uygun olarak her koşulda fuel-oil tutuşma sıcaklığını sağlayacak şekilde imal edilmiştir. Karbonlaşmanın önlenmesi için ısıtıcı ısıtma yüzeyi (W/cm^2) uluslararası standartlara uygun olarak üretilmiştir. Bu üretim ısıtıcıdan kaynaklanan meme tıkanmalarını da ortadan kaldırmak için özel olarak tasarlanmıştır ve ısıtıcı güç değerleri de her brülör tipine göre titizlikle belirlenmiştir.

ISITICI TERMOSTATI: İlk hareket ve ısıtıcı termostadını tek gövdede kumanda eden çift fonksiyonlu, brülöre uygun teknik özelliklerdeki termostat seçilmiştir.

SELENOİD VANA: Kullanılan selenoid vana brülörün yanma sistemine göre özel seçilmiş, normalde açık akım geldiğinde devreyi kapatan türdedir.

ATEŞLEME TRAFOSU: Türk Standartlarına uygun TSE belgeli, dış etkenlerden etkilenmeyecek şekilde dizayn edilmiş, 2 x 5000 V x 23 mA değerinde, kesintili servis veren özel trafo kullanılmıştır.

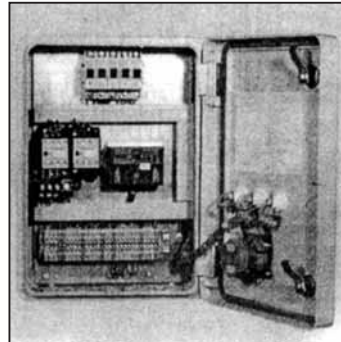
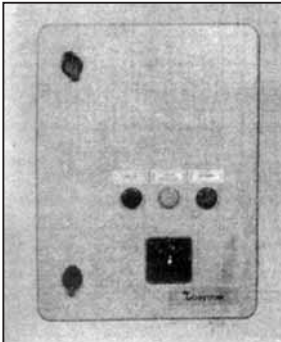
TÜRBÜLATÖR: Hava ile yakıtın homojen olarak karışımını temin edecek şekilde dizayn edilmiştir. Yanmayı en verimli olarak elde edebilmek için türbülátöre ayar imkanı sağlanmıştır.

MİŞRÖR: Türbülátör üzerinde oluşan alevi toplayan mişrör, yüksek randımanlı ve sessiz yanmayı sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Kısa mişrörlü brülörlerde türbülátör lansa monte edilmiştir. Bu sayede brülörün mafsallı menteşeden açılması sağlanmış, meme ve elektrot temizliği kolaylaştırılmıştır. Uzun mişrörlü brülörde ise, mişrör iki parçalı olarak imal edilmiştir. Yine türbülátör lansa monteli durumdadır ve kısa mişrördeki meme ve türbülátöre ulaşma kolaylığı burada da sağlanmıştır. En önemli ayrıcalık olarak uzun mişrör uygulaması ile KARŞI BASINÇLI KAZANLARDA en iyi yanma sağlanmıştır.

HAVA KLAPESİ: Sonsuz dişli mekanizması ile donatılmış olan hava klapesi çok hassas ayar yapmaya uygundur. Ayrıca hava klapesi sarsıntı ve titreşimlerden hava ayarının bozulmayacağı şekilde dizayn edilmiştir. Hava klapesi çalışma sırasında boşta kalarak ses yapmayacak şekilde monte edilmiştir.

ELEKTRİK PANOSU: Monoblok, ısıya dayanıklı özel malzemeden, kurum ve neme karşı tam izolasyonlu olarak imal edilmiştir. Sigortalar ihtiyaca göre W otomat G ve L tipi olarak uygun akım değerlerinde seçilmiştir. Motor termik manyetik koruma altına alınmıştır. Ayrıca montaj kolaylığı sağlayan klemensler kullanılmıştır. Kapasiteye uygun olan brülör rölesi de elektrik panosuna montajlı haldedir.

Tüketiciye seçim imkanı sağlamak amacıyla ZAMAN SAATLİ, YAKIT SARFIYAT SAATLİ VE ZAMAN + YAKIT SARFIYAT SAATLİ ELEKTRONİK PANOLARI da imalatımızda bulunmaktadır.



BRÜLÖR ÜZERİNDEKİ ELEKTRİK TESİSATI: Brülör üzerindeki ısıtıcı elektrik tesisatı yanmaz kablo ile yapılmıştır. Brülör üzerindeki elektrikli cihazlar bir bağlantı kutusunda toplanmış ve kumanda panosu ile kolay bağlantı sağlanacak şekilde bire bir numaralandırılmıştır. Kazan termostatı, su seviyesi ve oda termostatı için ek olarak boş klemens bırakılarak bağlantı kolaylığı sağlanmıştır.

BRÜLÖR MONTAJI:

* Montajda kullanılacak kablo kesitleri:

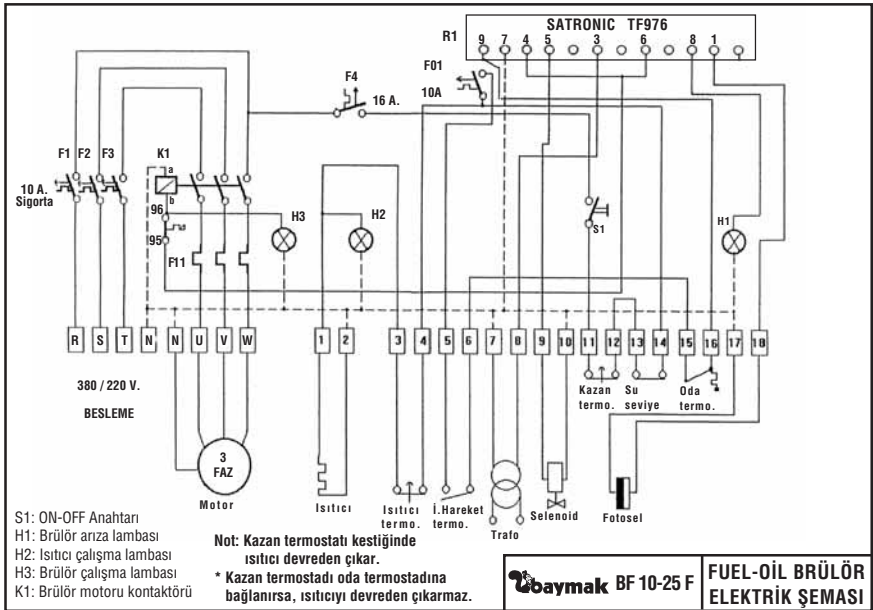
Pano Besleme Hattı :	4 x 2.5 mm ²	BF 10 - 25 F / BF 20 - 35 F
	: 4 x 4 mm ²	BF 30 - 45 F / BF 40 - 60 F
Isıtıcı Bağlantısı:	2.5 mm ²	
Motor bağlantısı :	1.5 mm ²	BF 10 - 25 F / BF 20 - 35 F
	: 2.5 mm ²	BF 30 - 45 F / BF 40 - 60 F
Diğer bağlantılar :	1.5 mm ²	

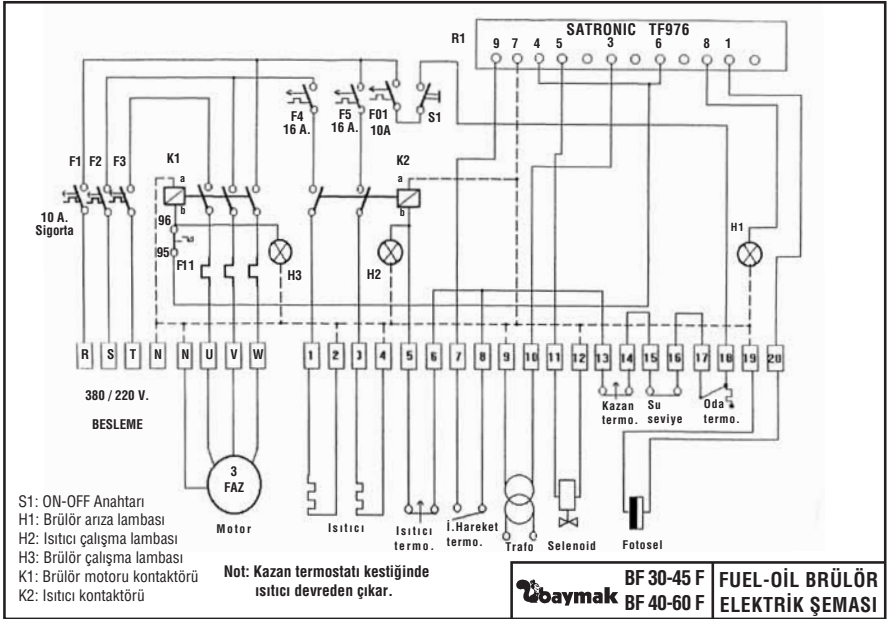
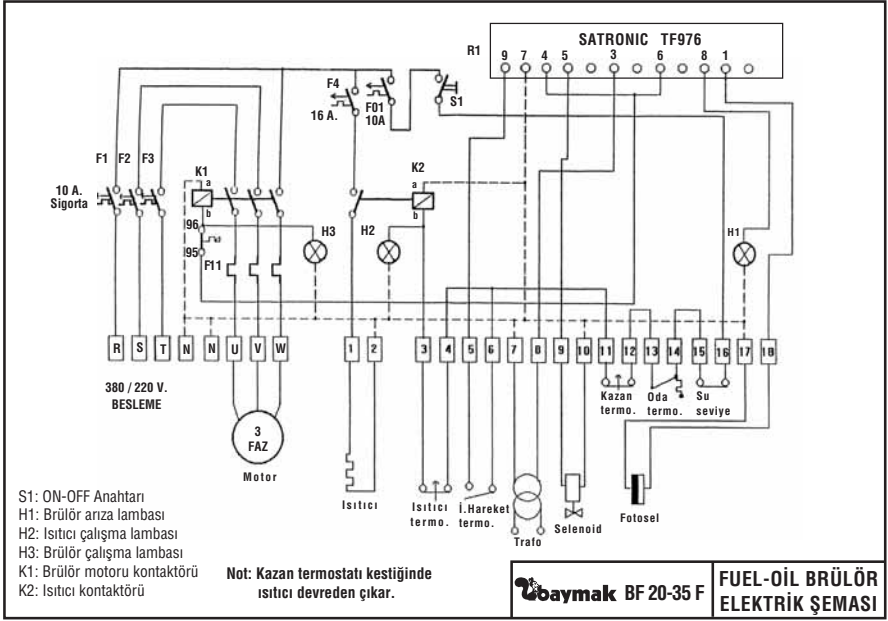
NOT: BF 10 - 25 F montajında kazan termostatı 16 A akım şiddetine dayanacak şekilde seçilmeli ve kablosu 2.5 mm² kesitinde olmalıdır.

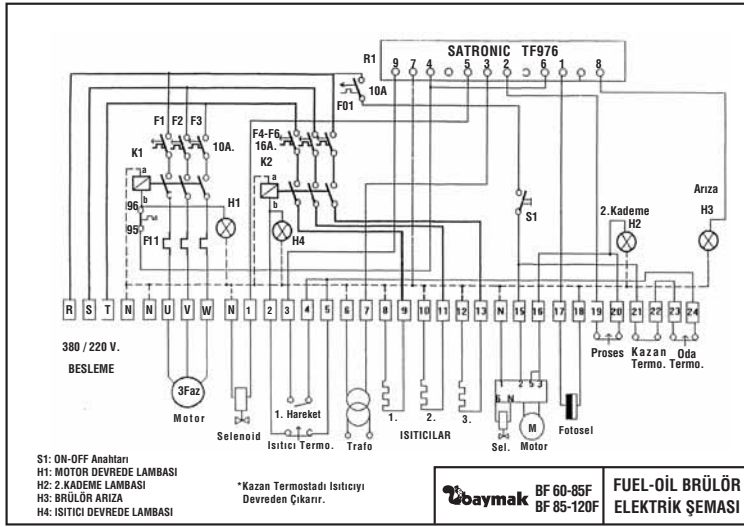
DİKKAT: Brülörünüzün elektrik tesisatını BAYMAK Yetkili servislerine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Servislerimize ulaşamadığınız durumlarda Yetkili Belgeli Elektrik Tesisatçılarına da brülör montajınızı yaptırabilirsiniz.

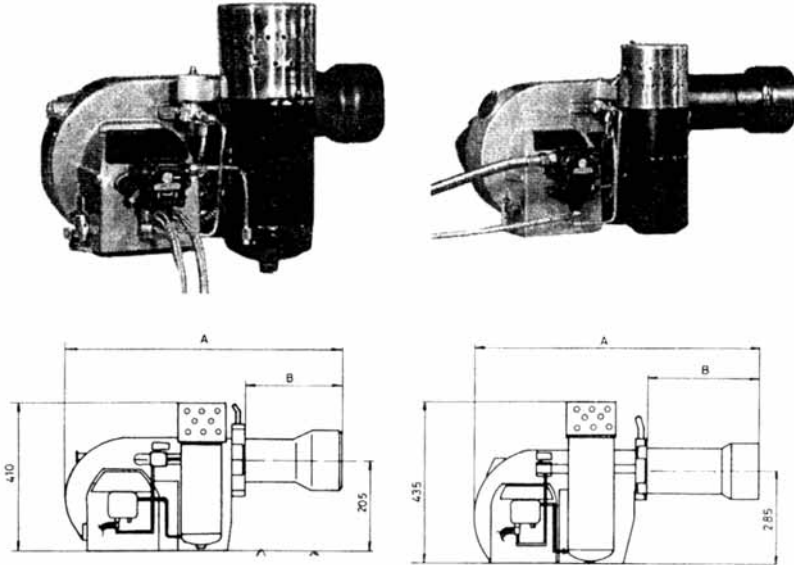
BRÜLÖR ELEKTRİK BAĞLANTILARI







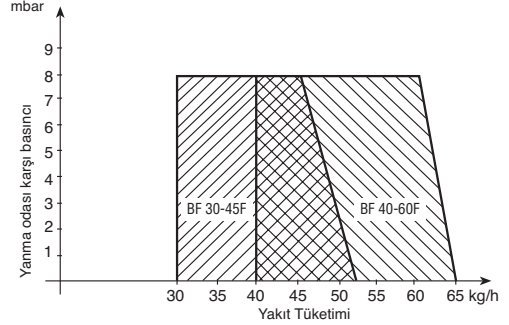
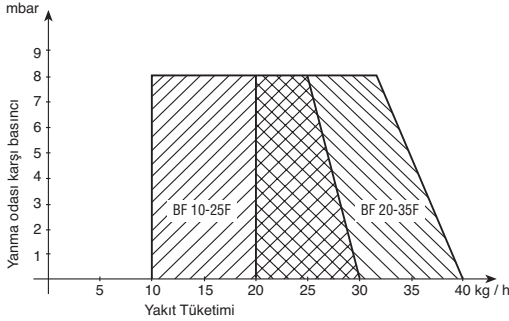
BRÜLÖR TEKNİK ÖZELLİKLERİ



		A	B
BF 10-25F	UM	755	300
	KM	600	145
BF 20-35F	UM	815	307
	KM	660	152

		A	B
BF 30-45F	UM	855	325
	KM	700	175
BF 40-60F	UM	855	325
	KM	700	175
BF 60-85F	UM	1110	400
	KM	910	175
BF 85-120F	UM	1110	400
	KM	910	175

BRÜLÖR YANMA EĞRİLERİ



UYARILAR:

- * Yakıt sisteminin havasının alınmasına dikkat edilmelidir.
- * Sistem mutlaka topraklanmalıdır.
- * Kumanda panosu ile brülör arasında çekilecek kablolar mutlaka sıva altından bir boru içinden geçilerek tesis edilmelidir.
- * Sistemi besleyen yakıt borusu izole edilmelidir.
- * Ön pottan çıkan havalık borusu mutlaka yakıt tankına bağlanmalıdır.
- * Ön pot brülöre mümkün olduğu kadar yakın yerleştirilmelidir.
- * BF 30-45F, BF 40-60F modellerinde ön pot mutlaka T fazından beslenmelidir.
- * Ön pot dönüş hattına kesinlikle vana konmamalıdır. Ancak çek valf konulması gereklidir.
- * Ana tank çıkışına ve ön pot çıkışına mutlaka fuel-oil yakıt filtresi konulmalıdır.

İLK ÇALIŞTIRMA :

1. Brülörün, kazanın karşı basınçlı olmasına göre, mişrör seçimini yapınız. (Karşı basınçlı kazanlarda, BAYMAK YAKUT - ELMAS gibi uzun mişrör kullanılmalıdır, yarım silindirik ve karşı basınçsız kazanlarda kısa mişrör kullanılmalıdır.)
2. Brülör yakıt bağlantılarını şekil 1'e uygun olarak yapınız.
3. Ön ısıtıcı değerlerine tablodakilere göre uyunuz.
4. Brülörü kazana monte ediniz.
5. Elektrik bağlantılarını, elektrik şemasındaki uygun olarak bağlayınız.
6. Brülör üzerindeki pot ısıtıcı fuel-oil ile dolu olarak verilmiştir. Bu nedenle sistem hemen devreye alınmaya hazırdır.
7. Tüm yakıt ve elektrik bağlantıları tamamlanıp, kontrol edildikten sonra brülör ile beraber verilen kumanda panosunun üzerindeki ana şalteri 1. konuma getiriniz.
8. İsteğe bağlı olarak su seviye kontrolü ve oda termostatu bağlantılarının yapılabilmesi için yedek klemens bırakılmıştır, gerekli olması durumunda bağlantıları elektrik şemasına uygun olarak yapınız.
9. Cihazın ilk çalıştırmasını mutlaka Baymak Yetkili Servisine yaptırınız. Aksi takdirde cihazınız garanti kapsamı dışında kalır.

ÖNEMLİ UYARILAR

Ürün Garanti Şartları ile İlgili Tüketicinin Dikkat Etmesi Gereken Hususlar:

Baymak A.Ş. tarafından verilen ürün garantisi normal kullanım şartlarında kullanılmamasından doğacak arıza ve hasarları kapsamaz. Buna bağlı olarak aşağıdaki şıklar dikkatinize sunulmuştur.

1. Ürününüzü aldığınızda ürünüze ait garanti belgesini yetkili satıcınıza onaylattırınız.
2. Garanti belgesi üzerinde bulunması gereken satıcı ve yetkili servis onaylarının bulunmaması halinde, garanti belgesi üzerinde silinti, kazıntı yapılarak tahrifat ürün üzerindeki orjinal seri numarasının silinmesi-tahrif edilmesi halinde.
3. Cihazınızın montaj ve kullanma kılavuzunda tarif edildiği şekli kullanınız. Kullanım hatalarından meydana gelebilecek arıza ve hasarlar.
4. Ürünün müşteriye teslim tarihinden sonra nakliye sırasında oluşabilecek hasarlar.
5. Yetkili servis elemanları dışında şahıslar tarafından bakım, onarım veya başka bir nedenle müdahale edilmemiş olan cihazlar.
6. Kullanıcının periyodik olarak yapılması icap eden bakım ve kontrolleri yapmasından doğacak hatalar.
7. Garanti belgesinin tüketiciye tesliminden, malı satın aldığı satıcı, bayi, acenta yada temsilcilik sorumludur.
8. Hatalı yerleştirme, hatalı boru bağlantıları, hatalı kapasite seçimi, yetersiz baca sistemi, düşük veya yüksek oynayan voltaj, brülörün kurcalanması veya ayar yapılmak istenmesi, kalorifer tesisatının hatalı yapılması, harici fiziki ve kimyevi etkenler, nakliye ve depolama şartlarından doğacak arızalar, cihazın uygun olmayan yakıtla yakılması.
9. Yetkili servis ekibinin yapmadığı tamir veya değişiklikler.
10. Kullanıcının periyodik olarak yapılması icap eden bakım ve kontrolleri yapmamasından doğacak hatalar.
11. Meme tıkanması ve yakıttan zarar gören malzemeler garanti kapsamı dışındadır.

